

L'efficacité verte

Tests de consommation des tracteurs John Deere par l'institut indépendant DLG.

<http://www.dlg.org/home-fr.html>

Le protocole de test PowerMix

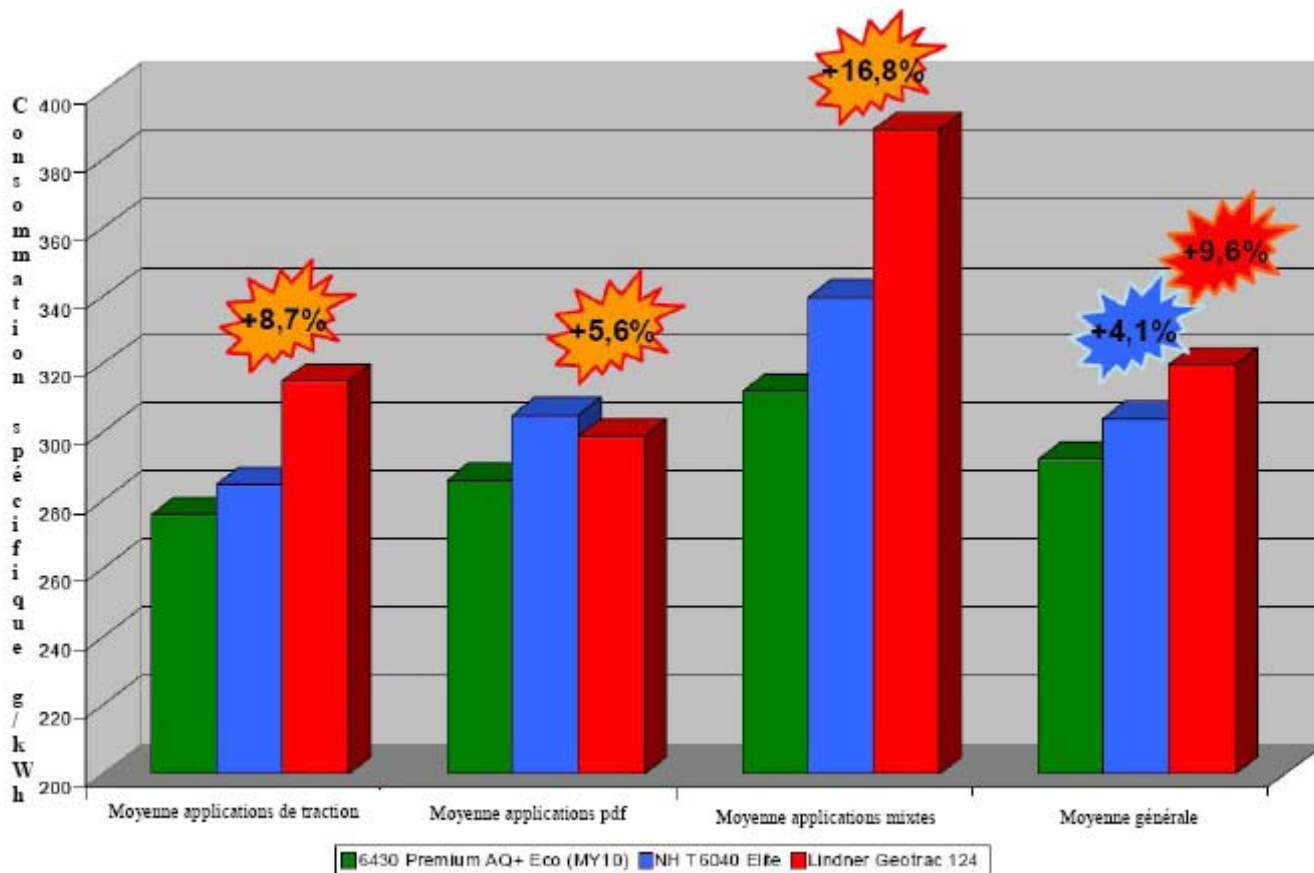
Cycles	
Numéro	Description
1	Charrue / 100 % de charge
2	Charrue / 60 % de charge
3	Outils à dents / 100 % de charge
4	Outils à dents / 60 % de charge
Moyenne consommation travaux de traction	

Cycles	
Numéro	Description
5	Herse rotative / 100 % de charge
6	Herse rotative / 70 % de charge
7	Herse rotative / 40 % de charge
8	Faucheuse / 100 % de charge
9	Faucheuse / 70 % de charge
10	Faucheuse / 40 % de charge
Moyenne lors d'applications à la prise de force	
11	Epandeur à fumier
12	Presse
Moyenne applications mixtes (transport, pdf, traction, applications hydrauliques)	
Moyenne générale	

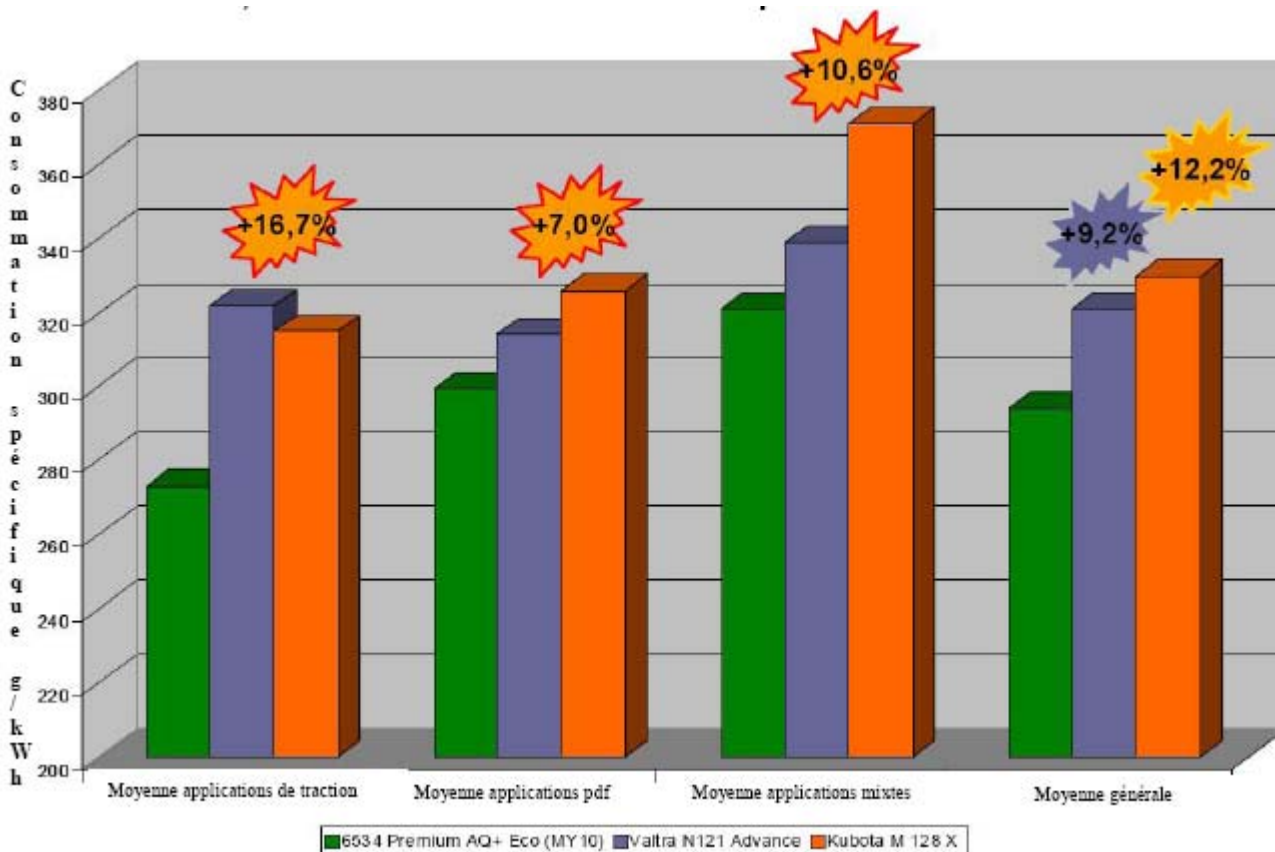
Les quatre moyennes sont celles publiées dans les différents magazines agricoles tels que « Profi » lorsque les tracteurs sont testés par la DLG. Pour l'instant, les seuls concurrents, équipés de moteurs Tier IIIA, ayant effectué les tests PowerMix sont le New Holland T6040 Elite et le Lindner Geotrac 124. Ces résultats ont été publiés dans le magazine allemand « Profi ».

Tests de consommation des tracteurs équipés de moteurs Tier IIIA

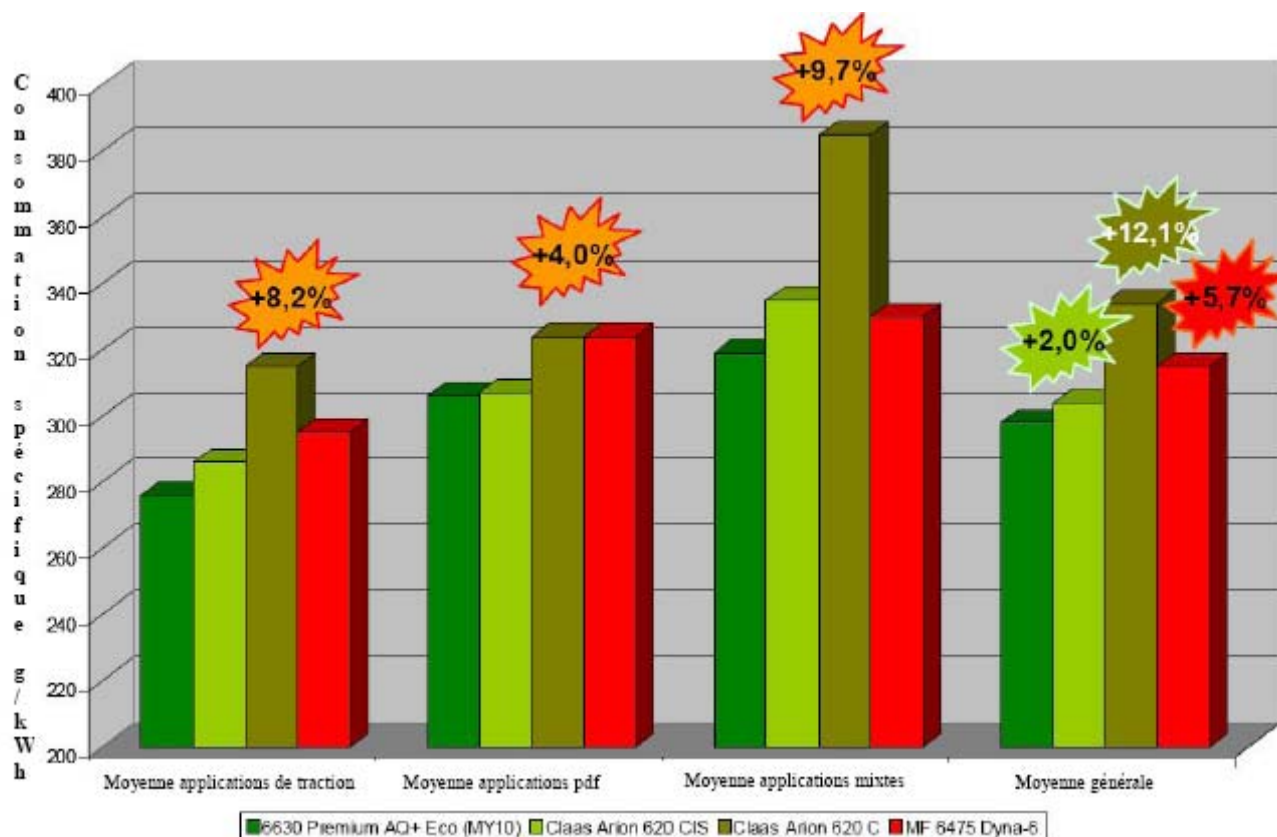
Le **John Deere 6430 Premium** consomme seulement 292 g/kWh ! Le New Holland T6040Elite et le Lindner Geotrac 124 se situent à plus de 300 g/kWh. L'économie de carburant avec le 6430 Premium représente plus de 2 000 € à l'année !



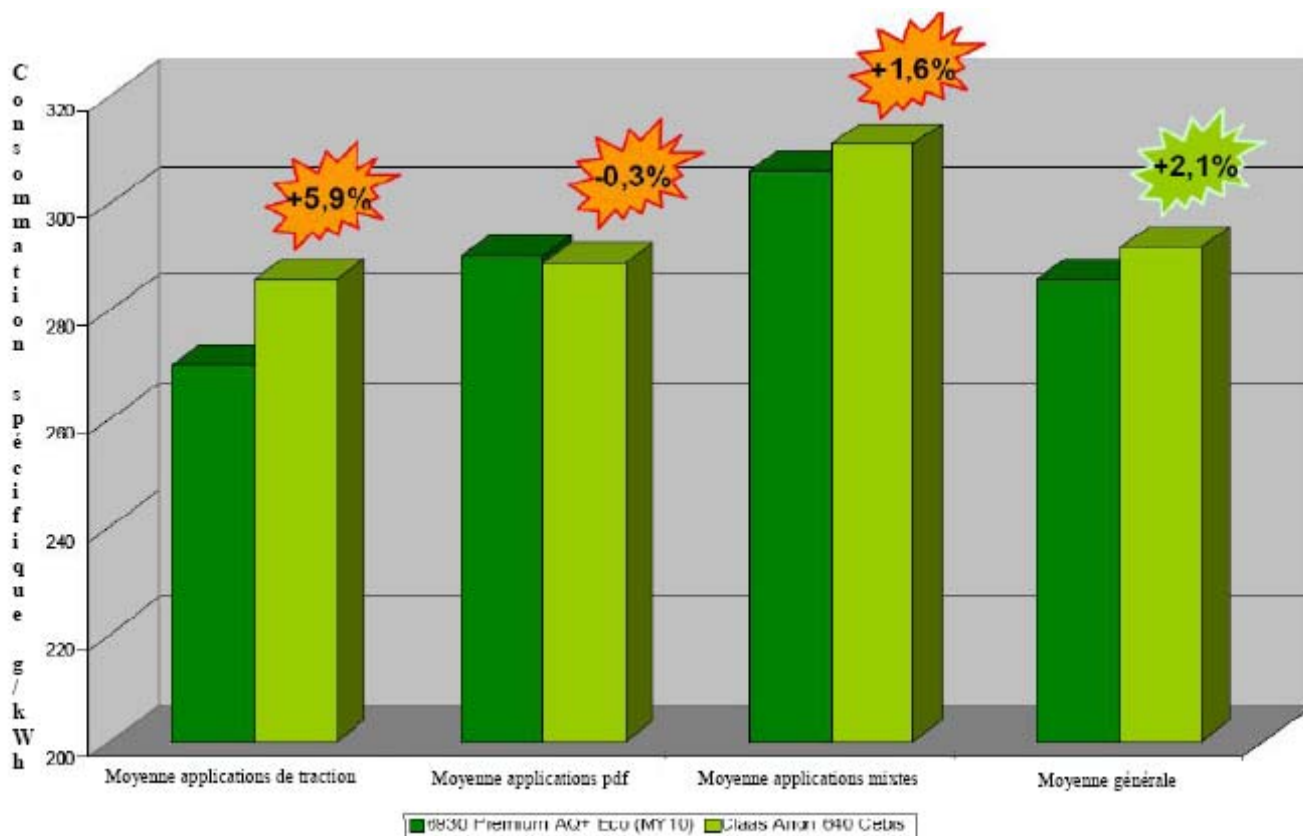
Le **John Deere 6534 Premium** se démarque ! Sur une base 800 h de travail, le 6534 Premium permet une économie de près de 2 500 € de carburant !



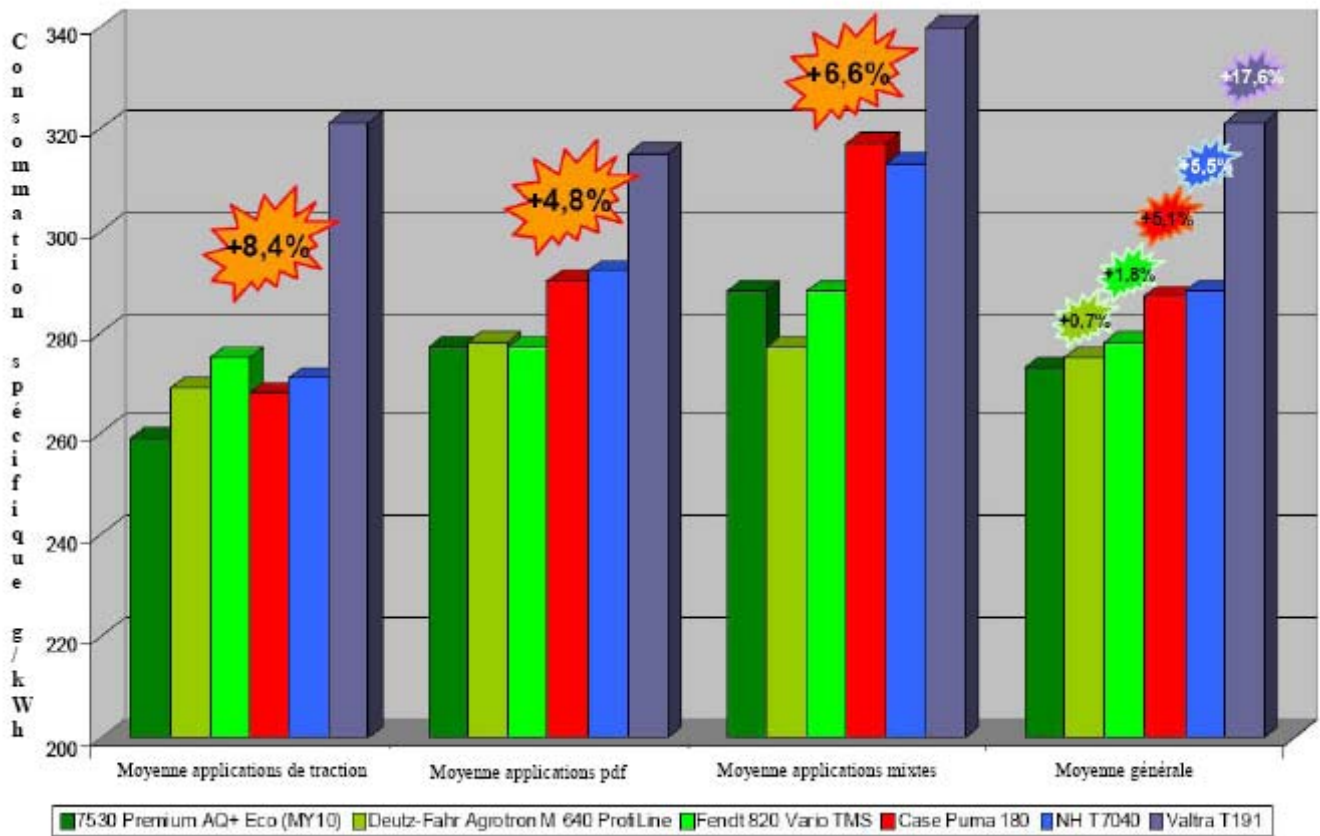
LE TRACTEUR JOHN DEERE 6630 PREMIUM : UNE SOBRIETE A TOUTE EPREUVE



LE TRACTEUR JOHN DEERE 6930 PREMIUM : UN CONCEPT CLE



LE JOHN DEERE 7530 PREMIUM DETENTEUR DU NOUVEAU RECORD DE SOBRIETE



Tests indépendants de consommation OCDE des tracteurs
John Deere série 8000

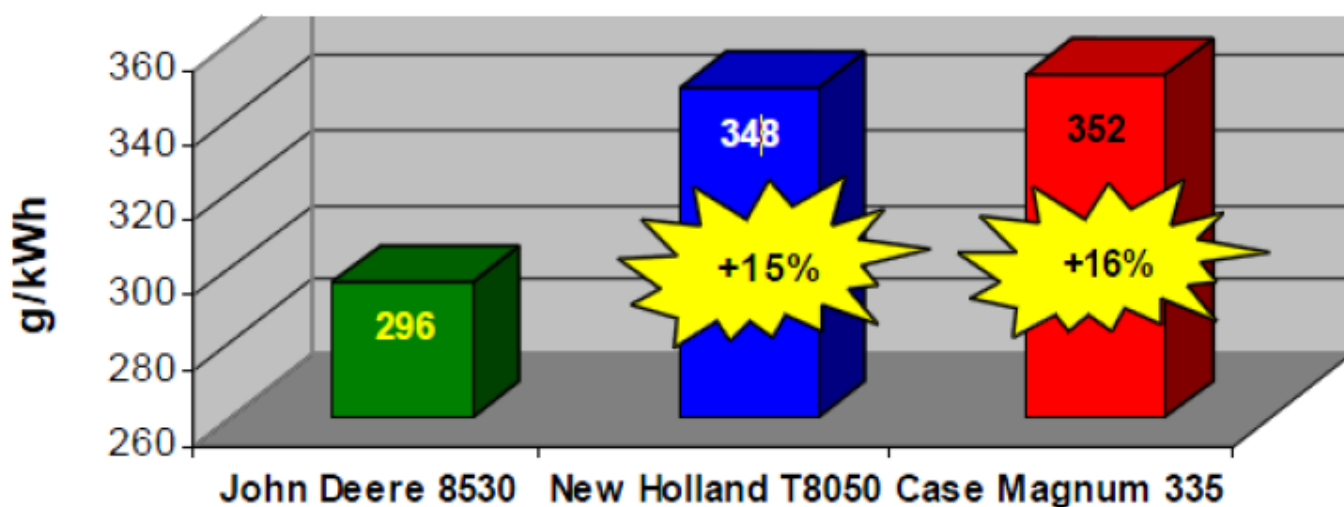
Toutes ces informations sont issues de tests OCDE officiels et indépendants
(n° 1890,1936 et 1937) consultables sur internet à l'adresse suivante :

<http://tractortestlab.unl.edu/testreports.htm>

SOBRIETE DES TRACTEURS 8030, UNE NOUVELLE FOIS PROUVEE !

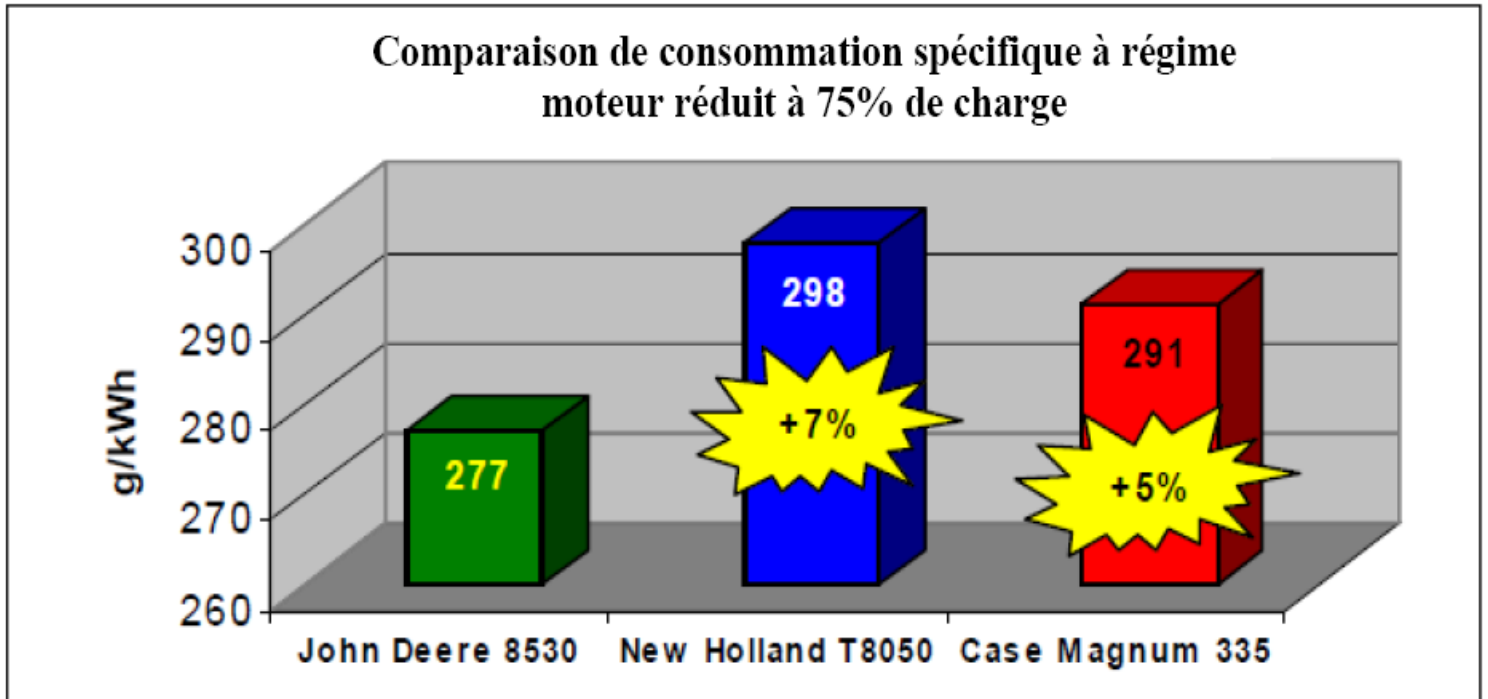
1) Tests de consommation lors d'applications de traction au régime maxi, moteur à 75% de charge :

Comparaison de consommation spécifique au régime maxi à 75% de charge



	Consommation horaire	Coût horaire du carburant (0,6 €/l)	Coût annuel du carburant (pour 1000 heures/an)	Coût total du carburant sur 5 ans
New Holland T8050	56,36	33,8	33816	169080
Case Magnum 335	60,49	36,3	36294	181470
John Deere 8530	49,16	29,5	29496	147480
Avantages du 8530				
vs. NH T8050	-7,2	-4,32	-4320	-21600
vs. Case Magnum 335	-11,33	-6,798	-6798	-33990

2) Tests de consommation lors d'applications de traction avec automatisme de transmission engagé, moteur à 75% de charge :



	Consommation horaire	Coût horaire du carburant (0,6 €/l)	Coût annuel du carburant (pour 1000 heures/an)	Coût total du carburant sur 5 ans
New Holland T8050	48,32	29,0	28992	144960
Case Magnum 335	49,91	29,9	29946	149730
John Deere 8530	45,92	27,6	27552	137760
Avantages du 8530				
vs. NH T8050	-2,4	-1,44	-1440	-7200
vs. Case Magnum 335	-4,0	-2,39	-2394	-11970

Une nouvelle fois, les tests Nebraska soulignent l'exceptionnel niveau de performance et de sobriété des tracteurs 8030. Après avoir mis en avant le record mondial de consommation spécifique (charge maxi à la prise de force) du 8430, ils soulignent ici la remarquable sobriété des modèles 8030 dans les applications de traction.